

Versuchs-Nr.: U0262CR001 **Konfiguration:** Schraubrollover
Komponente: MiniSig M / RKLE-TP4010

Berichts-Nr.:
U0262CR001

Eingangsvermerk Kunde:

Auftrags-Nr.:

Ansprechpartner Kunde:
 Lohr Signalgeräte
 Robert Lohr

Benennung oder Vorgang

Um das Verhalten der Signalanlage bei einem dynamischen Versuch zu Testen, wurde ein geschraubter Rollover durchgeführt.

Auftraggeber: Lohr Signalgeräte

Testdatum: 21. Okt05

1 Stück Kundenausgabe

0 Stück Drittausgabe

Eigenkopie ACTS:

ja nein

Zu diesem Bericht gehören folgende Datenträger

1 Stck. CD-Rom
 Stck. Videoband

Ansprechpartner ACTS:
S.Roth

E-Mail ACTS:
sebastian.roth@acts.de

Tel. ACTS (Durchwahl):
 - 318

Name (Projektleiter)
S.Baumann

Versuchsdurchführung:

Stefan Roth

Freigabeverantwortlich:

Kilger/Wahn

Gliederung: 1. Aufgabe und Zielsetzung 2. Kurzergebnis oder Übersicht
 3. Einzelergebnisse 4. Versuchs Aufbau

1. Aufgabe und Zielsetzung

Typ: Signalanlage für Fahrzeugdächer
Ausführung: MiniSig M / RKLE-TP4010
Position: Fahrzeug-Dach, auf Fahrerseite Höhe B-Säule
Befestigung: Magnethalteplatte
Sicherung: Sicherungsleine an Fzg. Haltegriff

Versuchsbeschreibung

Das Fahrzeug wird mit 70km/h bis kurz vor die spezifizierte Rampe (nach Tür) gezogen, fährt mit der linken Seite über die Rampe und bekommt somit den Drehimpuls.

Das Fahrzeug dreht sich um ca. 180° und schlägt mit dem Dach auf.

Prüfkriterien

Der dynamische Schraubrollover diente zur Überprüfung des Signalgerätes, um das Verhalten bei einem Fahrzeug Überschlag nachzustellen.

- das Signalgerät darf sich nicht vom Sicherungsseil lösen,
- das Signalgerät oder Teile davon dürfen nicht in den Fahrzeuginnenraum eindringen,

2. Kurzergebnis

Das Signalgerät darf sich nicht vom Sicherungsseil lösen.

i.O. n.i.O.

Das Signalgerät oder Teile davon dürfen nicht in den Fahrzeuginnenraum eindringen.

i.O. n.i.O.